



V Praze dne: 11.7.2013

Vaše zn.:

Naše zn.: 9175/13-21100-Sel

Vyřizuje: Ing. Selichar

Vážená paní inženýrko!

Obdrželi jsme Váš dopis se žádostí o řešení dopravní obslužnosti obce Vrané nad Vltavou a s tím související zprovoznění mimoúrovňové křižovatky Břežany na Silničním okruhu kolem Prahy. K této problematice si dovoluji popsat Vám celou historii tohoto problému a jeho řešení.

Součástí Silničního okruhu kolem Prahy, úsek 513 Vestec – Lahovice, je mimo jiné i mimoúrovňová křižovatka Břežany. Tato křižovatka je situována poblíž bývalé komunikace, spojující Písnici s Dolními Břežany. Nyní je tato spojka vedena po novém mostě přes těleso silničního okruhu. Napojení na okruh je provedeno křižovatkovými větvemi.

Mimoúrovňová křižovatka Břežany byla do stavby zahrnuta podle územního plánu hl.m.Prahy z důvodu, aby umožnila napojení radiálních komunikací na okruh a tím odlehčila dopravní zatížení uvnitř města. Tento záměr však zprovoznění okruhu splnilo jen částečně, neboť pro nájezd na SOKP jsou nyní k dispozici MÚK Strakonická a pak až MÚK Písnice tj. napojení vesteckým přivaděčem na „starou benešovskou“. Vzdálenost mezi nimi je cca 6 km. Napojení vnější radiály je až v Jesenici. Plánované napojení v Komořanech nemá ještě ani projednanou EIA.

Tento stav je způsoben odmítavým postojem Městské části Praha – Libuš, která v průběhu územního a stavebního řízení uplatnila v odvolacím řízení požadavek, který byl zahrnut do podmínky územního rozhodnutí z prosince 2004 a stavebního povolení z prosince 2007, aby tyto přípojovací větve byly uzavřeny až do doby zprovoznění východního obchvatu Písnice. Tato stavba však není investicí ŘSD, ale magistrátu hl.m.Prahy. ŘSD nemohlo přípravu této stavby nijak ovlivnit. Podle našich informací je nyní příprava stavby východního obchvatu Písnice ve stadiu územního řízení..

V době vydání územního rozhodnutí a řešení odvolání proti němu bylo ještě reálné, že by obě stavby tj. silniční okruh a obchvat Písnice mohly být zprovozněny současně nebo s malým časovým odstupem. Iniciativa ze strany městského investora však byla minimální, obchvat Písnice je v počáteční fázi přípravy, okruh je přes 2 roky v provozu.

Proti vydání stavebního povolení na II.etapu SOKP 513 koncem roku 2007, kde tento požadavek nebyl zahrnut, neboť již v té době byl průjezd přes Libuš pro nákladní dopravu zakázán, se opět Městská část Praha – Libuš odvolala.. Aby se stavba nezdržovala, projednalo ŘSD sporné otázky s radou MČ Praha – Libuš a uzavřelo 17.1.2008 dohodu, že do stavebního povolení bude tato podmínka doplněna a oni odvolání stáhnou. Dohoda byla podepsána, stavební povolení nabylo právní moci 18.1.2008.

Při povolování zkušebního provozu koncem roku 2010 byla otázka zprovoznění této křižovatky projednávána odborem dopravy MHMP, ale vzhledem k tomu, že by se musela změnit podmínka stavebního povolení na základě změny dohody mezi ŘSD a MČ Libuš a stanovisko MČ Libuš bylo odmítavé, nemohl být ani zkušební provoz povolen. Protože se od podpisu dohody



některé podmínky změnil, jednalo ŘSD o změnu dohody v některých člancích. Pro toto jednání byla připravena studie od City Planu, která prokazuje nárůst osobní dopravy při zprovoznění MÚK Břežany cca o 10%, nákladní doprava je již ze všech směrů zakázána. Na základě stížností, dotazů a petic občanů po zprovoznění okruhu bez otevření křižovatky jednal s městskou částí Praha – Libuš odbor dopravy MHMP. Problém byl projednán znovu v zastupitelstvu, ale stanovisko zůstalo negativní. Nepovolilo tedy otevření křižovatky ani v omezeném rozsahu.

Další pokus o zprovoznění byl koncem roku 2011, kdy ŘSD požádalo silniční správní úřad o zprovoznění na omezenou dobu zkušebního provozu, aby se jednak ověřila kvalita prací ještě v záruční době a při tom se mohly změřit skutečné dopady zprovoznění na intenzity dopravy a hlukové zátěže. Tato žádost byla zamítnuta s odůvodněním, že je nutné změnit podmínku v územním rozhodnutí.

Bylo tedy požádáno jednak o změnu podmínky územního rozhodnutí a to stavební odbor magistrátu a jednak o změnu podmínky ve stavebních povoleních na 1. a 2. etapu odbor dopravy magistrátu. Na základě těchto žádostí magistrát rozhodl, že budou řešeny ve sloučeném řízení. Žádosti byly upraveny, doklady doplněny a proběhlo veřejné projednání. Rozhodnutí o vypuštění podmínek bylo vydáno 3.1.2013, opravné rozhodnutí k němu pak 18.1.2013. Proti těmto rozhodnutím podala odvolání Městská část Praha – Libuš, Městská část Praha 12 a 4 soukromé osoby.

Odvolacím orgánem bylo Ministerstvo pro místní rozvoj, které vydalo 22.5.2013 rozhodnutí o odvolání, jímž zrušilo opravné rozhodnutí stavebního odboru magistrátu a zamítlo odvolání Městské části Praha 12 proti opravnému rozhodnutí jako nepřipustné. Celý spisový materiál pak vrátilo stavebnímu odboru magistrátu k doplnění, přepracování a kompletaci. Původní rozhodnutí z 3.1.2013 doporučilo zrušit a provést nové řízení, v němž by se odstranily nedostatky z předchozího řízení a bylo vydáno nové rozhodnutí. Tento proces v současné době probíhá.

Nezávisle na tom je již zpracována dokumentace pro zprovoznění, která zahrnuje změny a doplnění dopravního značení včetně úprav v SW řídicího systému dopravy. Dále bylo v květnu 2013 provedeno sčítání intenzit dopravy na 9 profilech vytypovaných komunikací. S hygienickými stanicemi hl.m.Prahy a Středočeského kraje jsou odsouhlaseny lokality pro měření hluku před zprovozněním a po něm.

Z výše uvedeného vývoje kolem zprovoznění mimoúrovňové křižovatky Břežany je patrné, že ŘSD vyvinulo nemalé úsilí a prostředky jednak na vybudování této části stavby a jednak na její uvedení do provozu. Veškerá snaha však byla zmařena odmítavým postojem Městské části Praha – Libuš. Zprovoznění této křižovatky však jen nepatrnou měrou souvisí se zprovozněním silnice Vrané nad Vltavou – Zbraslav, která je v kompetenci Středočeského kraje.

S pozdravem



Ing. Jan Kroupa
Ředitel Závodu Praha