



Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	V Ohrobcí dne
-	Oh/0661/22	Hana Adamkovičová	27.05.2022

žádost podle zákona 106/1999 Sb.

Na základě Vaší žádosti zasíláme písemnou korespondenci týkající se jednání změny v autobusové dopravě a dále uvádím data ústních jednání, která byla vyvolána právě kvůli autobusové dopravě:

- 17.3.2022 byl zaslán email panu Neužilovi v kterém ho žádám o schůzku, týkající se nových spojů autobusové dopravy. Schůzka byla domluvena na pondělí 21.3. na kterou byly pozváni všichni zastupitelé. Na jednání byly námi zastupiteli vneseny připomínky k panu Neužilovi. Ze zastupitelů byli přítomni: J. Jегlík, J. Ovčáček a A. Škorpa.
(emailová korespondence přílohou)
- Na základě našeho jednání ze dne 21.3.2022 s panem Neužilem, jsem obdržel email od paní Neužilové (přílohou)
- 11.4.2022 byl zaslán email panu Neužilovi s žádostí o schůzku. Schůzka byla domluvena na 19.4.2022 (emailová korespondence přílohou). Na schůzce byly opět projednány otázky k autobusové dopravě.
- 13.5.2022 jsem obdržel od Vás email s Vašimi připomínkami, které jsem na jednání DSO Mikroregion předal paní Neužilové a prezentoval jsem je osobně všem přítomným.
- 16.5.2022 jsem přeposlal Vaše připomínky panu Neužilovi, který mi emailem odpověděl (přílohou emailová korespondence).
- Pan Ovčáček jednal se zastupitelem Dolních Břežan a zároveň občanem Zálep R. Motykou, který s navrženými změnami autobusové dopravy souhlasil (email od J Ovčáčka přílohou). Já jsem s ním jednal následně a potvrdil mi to také.

Návrh pana Ovčáčka rozdělit linky 333 na 2 trasy jsem projednával telefonicky s panem Neužilem, který toto odmítl z důvodu zjednodušení jízdního řádu.

S pozdravem

Otakar Janeba

Od: Otakar Janeba [starosta@ohrobec.cz]
Odesláno: čtvrtek 17. března 2022 11:26
Komu: 'jiri.neuzil@cez.cz'
Předmět: Schůzka

Dobrý den pane Neužil,
včera na poradě zastupitelů jsme probírali „Smlouvu o spolupráci“ týkající se dopravní obslužnosti.
Prosím Vás, zda by jste našel chvílku k objasnění výpočtu úhrady apod. pro zastupitele, kteří vznášeli různé otázky,
na které jsem jim neodpověděl. Zastupitelstvo budeme mít ve středu 23.3.2022 od 19 hod., čas a den schůzky
nechám na Vás. Sešli bychom se na OÚ v Ohrobcí.
Děkuji předem a přeji hezký den.
S pozdravem Janeba

Otakar Janeba

Od: Otakar Janeba [starosta@ohrobec.cz]
Odesláno: pátek 18. března 2022 6:21
Komu: 'Jiří Neužil'
Předmět: RE: Schůzka

Dobré ráno pane Neužil
děkuji Vám za navržené termíny, prosím zda bude možné pondělí v 17,15 hod.
Přeji pěkný den a budeme se těšit.
S pozdravem Janeba

From: Jiří Neužil [mailto:Neuzil@seznam.cz]
Sent: Thursday, March 17, 2022 12:21 PM
To: starosta@ohrobec.cz
Subject: Re: Schůzka

Dobrý den,

pokud Vám nevadí pozdější odpolední hodiny, pak bych preferoval některý z těchto přibližných časů (nebo později):

- dnes 16:30
- zítra 15:30
- pondělí 17:15
- úterý 16:00

Případně bych (snad) mohl zajít i na jednání zastupitelstva a vysvětlit zastupitelům napřímo vše, co budu umět. Ve Vraném jsme to tak udělali, nakonec jsem tam seděl bezmála hodinu. To nechám na Vás.

Zdraví
Jiří Neužil

Hana Adamkovičová

Od: Hana Adamkovičová <podatelna@ohrobec.cz>
Odesláno: pátek 18. března 2022 6:28
Komu: 'Alena Brotánková'; 'Antonín Škorpa [REDACTED]';
[REDACTED]; 'Jan Jeglík [REDACTED]'; 'Miroslav Červenka';
'Monika Keřková'; 'Otakar Janeba'; 'ovcacek [REDACTED]'; 'strouhal [REDACTED]';
'wotas'
Předmět: autobusová doprava - schůzka

Dobré ráno,
schůzka s Ing. Neužilem týkající se objasnění Smlouvy o spolupráci týkající se dopravní obslužnosti se uskuteční
v pondělí v 17:15 h.

Jste všichni zváni.

S pozdravem

Hana Adamkovičová

Hana Adamkovičová, podatelna Obce Ohrobec
tel/fax.: 257760338, 736 621 921 e-mail: podatelna@ohrobec.cz
OÚ Ohrobec, U Rybníků II čp. 30, 252 45 Ohrobec, www.ohrobec.cz

Otakar Janeba

Od: MAS Dolnobřežansko [info@mas-dolnobrezansko.cz]
Odesláno: úterý 22. března 2022 8:34
Komu: starosta@ohrobec.cz
Kopie: veslav.michalik@gmail.com
Předmět: postřehy ke smlouvě mezi obcemi a DSO - autobusy

Dobrý den,

manžel mi včera říkal, že jste měli připomínky ke smlouvě mezi obcemi a DSO ohledně dopravní obslužnosti kvůli nimž jste odhodlání smlouvu na zastupitelstvu neschválit. Smlouvu jsem Vám všem posílala 1. února k připomínkám. První, kdo všem své připomínky zaslal, byl pan Vácha ze Psár. Další připomínky jsem dostala 8. února z Okrouhla a také je posílala všem. Připomínky jsem nechala zapracovat a 9. února jsem poslala čistopis smlouvy jako podklad pro jednání DSO.

Poté se již nikdo neozval a obce tedy začaly v tomto odsouhlaseném znění smlouvu schvalovat ve svých zastupitelstvech (již 6 obcí má schváleno). V pátek 11. března jste smlouvu schválili (včetně Vás) na jednání mikroregionu. Jak mám tedy já i ostatní rozumět tomu, že pro vás není akceptovatelná???

K Vaším připomínkám:

- 1) Nesrovnalosti v terminologii jsou převzaty ze smlouvy a kalkulací, které nám předložil kraj (IDSK). Nikdo nepřipomínkoval, tedy zjevně to nikomu nevadí.
- 2) Myšlenka, že smlouvy budou sepsány po linkách, byla námi i krajem dávno opuštěna a není v nabídce. Kraj rozhodně nebude pro Ohrobec vymýšlet něco jiného než pro ostatní obce kraje. Nehledě k tomu, že systém dopravní obslužnosti je koncipován jako síť a číselné označení linek je ryze formální záležitostí a může se, v zájmu přehlednosti a atraktivity pro cestující, měnit.
- 3) K příloze č. 1 smlouvy mezi obcemi a DSO jsem jasně vysvětlovala, že přílohou č. 1 této smlouvy je příloha č. 3 (kalkulace) smlouvy mezi DSO a krajem, zastoupeným IDSK, a že zastupitelstvo bude vždy zajímat kalkulace pro jeho obec, ačkoli přílohou smlouvy budou samozřejmě kalkulace pro všechny obce DSO.
- 4) Ke změnám ve vedení linek a rozsahu dopravní obslužnosti (hustotě spojů) se budou vyjadřovat všechny dotčené obce, nejen ty, které obec fyzicky obsluhují, ale i ty, jejichž linky na ně navazují a jejichž občanům zajišťují nezbytné spojení (byť s garantovanými přestupy). U Vás by třeba mohl nastat problém s dojížděním dětí do školy, pokud by nebyly zajištěny potřebné přípoje a návaznosti.

Pokud máte nějaké další dotazy a nejasnosti, ráda je vysvětlím.

S přáním pěkného dne

Monika Neužilová

P. S.: Věšku, jak budeme postupovat ve vztahu ke smlouvě s krajem v případě, že Ohrobec neschválí? Předpokládám, že nepodepíšeš, když neschválí všichni.

Mgr. Monika Neužilová
Ředitelka společnosti
MAS Dolnobřežansko o.p.s.
Pražská 636, 252 41 Dolní Břežany
Tel: 724 685 248
info@mas-dolnobrezansko.cz
www.mas-dolnobrezansko.cz



Otakar Janeba

Od: Otakar Janeba [starosta@ohrobec.cz]
Odesláno: pondělí 11. dubna 2022 15:37
Komu: 'Neuzil@seznam.cz'
Předmět: Autobusová doprava

Dobrý den vážený pane Neuzil,
dovoluji se na Vás obrátit, zda by jste byl ochoten a našel si čas, ohledně v připravovaných spojů k vysvětlení zastupitelům.

Čas nechám na Vašich možnostech.

Děkuji a přeji pěkný zbytek dne.

S pozdravem Janeba

Otakar Janeba

Od: Jiří Neužil [Neuzil@seznam.cz]
Odesláno: středa 13. dubna 2022 21:00
Komu: Otakar Janeba
Předmět: Re: Autobusová doprava

Dobrý den, pane starosto,
momentálně marně hledám volný čas. Zatím Vám mohu nabídnout jen úterý 19. 4. okolo 16:30.
Pokud Vám tento termín nevyhovuje, pak se nabízí čtvrtek nebo pátek, ale to budu s jistotou vědět až ve čtvrtek dopoledne. Případně pak ve druhé polovině toho dalšího týdne, což bych ještě upřesnil.

S pozdravem
Jiří Neužil

Předmět:Fwd: Spojení Károva a metra bez přestupu
Datum: 13.5.2022 21:58
Odesílatel: Barda Bohumil <bohumil@barda.cz>
Adresát: otakar.janeba@seznam.cz
Kopie: podatelna@ohrobec.cz

Hezký večer,

zasílám v písemné podobě reakci, jež jsem ústně prezentovali 11. 5. na zasedání obecního zastupitelstva k bodu 2. - Autobusová doprava.

Nechceme bourat chvályhodnou snahu o zkvalitnění dopravní obsluhy mikroregionu a oceňujeme rozvoj MHD (i čas pana Neužila a dalších, který tomu věnovali), ovšem nechceme být ani "obětí" vylepšení dopravní obslužnosti pro obce za námi.

Nezavrhujeme prodloužení linky 341 (jedoucí v současné době z Modřan do Dolních Břežan) jako nové linky 331 v trase Modřany, Dolní Břežany, přes DB Na rovném, Ohrobec U Čisteckých, až na Károv a Zálepy. Toto spojení bylo jistě navrženo na základě nějaké relevantní poptávky či dopravního průzkumu, jehož výsledky se k nám sice nedostaly, ale věříme, že má své opodstatnění. Konec konců ještě autobusy ČSAD jezdily trasu Braník, Modřany, Dolní Břežany, Zálepy.

Obec Ohrobec je jistě připravena se do určité míry na financování tohoto prodloužení podílet, neb může skutečně být přínosem nejen pro občany DB-Zálep, ale i pro její občany z Károva a Ohrobcu (byť ne zdaleka celého, když končí na Zálepech). **Nelze však v žádném případě akceptovat navýšení finančního příspěvku a zároveň výrazného zhoršení kvality dopravní obslužnosti lokality Károva (i Zálep), která prochází dynamickým rozvojem** přestaveb chat a výstavby domů pro bydlení rodin s dětmi. Tyto děti navštěvují střední a vysoké školy v Praze a především (díky nedostatečné kapacitě MŠ a ZŠ v mikroregionu) i školy základní! Volbu těchto škol (jež je volbou na roky) u řady rodičů ovlivnila i dopravní obslužnost a tak volili (naposledy v nedávné době) školy v dosahu **přímé linky 333**, o kterou teď mají přijít. **Samostatný přestup dětí cestou do/ze školy považujeme za jeden z nejvíce problematických.** Zde je třeba zmínit, že obec Ohrobec nemá ZŠ s 2. stupněm a i na 1. stupni je větší poptávka, než může obec uspokojit. Na Zálepech není občanská vybavenost vůbec a i když by děti absorbovala ZŠ a MŠ v DB, nemají to plánovanou linkou 331 přímo ke škole (bez chůze po chodníku podél frekventovaných ulic včetně nutnosti jejich přecházení).

Zmíněné dvě lokality nejsou typickou, nově vybudovanou čtvrtí, kterou obývají jen rodiny s dětmi, ale žijí tam i starousedlíci, kteří **jsou často v důchodovém věku a jejich zdravotní a finanční situace už jim nedovoluje řídit auto (stejně jako děti) a tak jsou na MHD zcela odkázáni.** Nemluvě o tom, že současná finanční situace a cena pohonných hmot, může ze sociálních důvodů přivést do MHD i občany v produktivním věku.

Prezentované **zlepšení pro Károv (a Zálepy) nám přijde jako zdánlivé.** Zahušťuje sice četnost spojů, ovšem především mimo špičku. Jeli tato poptávka (a obce na to mají), tak prosím. Nám ale **jde o dobu, kdy musíme dojíždět za prací a naše děti za vzděláním. Především doprava v tomto čase musí být občany pohodlná, spolehlivá a přiměřeně rychlá.** Pohodlná proto, že běžný člověk je pohodlný a nepohodlnost lidí od MHD jen odradí (což ve finále odnesou i Ti v MHD, neb jim auta zacpou průjezd). U spolehlivosti zase jednoznačně platí, **čím méně přestupů, tím spolehlivější** (a v našem regionu to platí snad i víc než kde jinde) a také rychlejší.

Rychlost je také důležitý parametr (i když asi ne ten nejdůležitější), ale je navíc spojen s tím, kde a jak člověk ten čas stráví. Když totiž člověk sedí v příjemně vytopeném/klimatizovaném autobuse, nemá problém si číst o pár minut déle. O víkendu se rád projdu k zastávce (Ohrobec u rybníka) kde jede páteřní přímá "rychlolinka" (zajíždějící do Lhoty). Nikoliv však v **ráno mezi 6 a 7:30 - tam není na procházky za MHD, ani přestupy prostor.**

Prezentovaná "přímá" linka 331 ze Zálezle do Modřan není tak úplně vždy přímá. Dle informací od pana Neužila jde vlastně jen o ty autobusy 341, které končily v DB (nejely na Zlatníky) a neměly návaznost na linku 333. (Pokud jsem správně zachytil informaci pana Neužila, tak bez přestupu to bude 1 spoj za hodinu ve špičce a mimo ní 1 spoj za 2 hodiny.) **Tedy i z linky 331 bude v řadě případů třeba přestupovat v DB na 341 do Modřan** jako doposud. **Tím prezentovaná výhoda** (která dle našeho mínění nevyváží zrušení přímého spojení na metro Kačerov) **bledne a umocňuje naši nespokojenost s navrhovaným řešením.**

Termín garantovaný přestup zní líbivě, ale **má své časové omezení a pak autobus odjíždí.** To především mimo špičku znamená velké zdržení, které je s časem zjetí na Zálezle nesrovnatelné. Navíc přístřešky (a ve směru na Prahu i prostor samotné zastávky umístěné na chodníku) v přestupním místě u Obecního úřadu DB jsou malé a při nepřízní počasí...

Především pro starší občany (jež si často jedou do Prahy i nakoupit a mají tak těžká zavazadla) **je přestup náročná věc.** Stejně tak **pro rodiče s dětmi je to nemilá komplikace.** **Dalším diskomfortem** v podobě přestupu je ta skutečnost, že **autobusy ve směru na Prahu bývají ve špičce v Dolních Břežanech často již velmi plné.**

Pro starší lidi bude problém přestup při cestě na polikliniku, do lékárny či za jinými službami, které jsou v DB notný kus cesty - až za frekventovanou silnicí první třídy č. 101 v Dolních Břežanech, či při cestě do spádové Thomayerovy nemocnice. Upřímně řečeno, **přestup pro kohokoliv, kdo zrovna potřebuje zdravotní péči může být problém.**

Snažil jsem se zjistit **důvod zrušení zajíždění linky 333 na Károv a Zálezle.** Jedním z prezentovaných důvodů je **jednoduchost** (linky mají stejné trasy). Takhle tady ale fungují víc jak 20 let a lidé jsou na to zvyklí. Nikde to není tak, že by autobus odjel někam mimo oblast, jen občas si někdy zajede a trasa se cestujícím protáhne o pár minut. V zastávkovém jízdním řádu je jasné co kam zajíždí. V době chytrých mobilních telefonů s jízdními řády a informačních systémů na zastávkách i v autobusech by člověk neměl mít nedostatek informací co kam jede. Navíc různorodosti se stejně nevyhneme, protože některé linky 333 končí ve Zvoli, jiné jedou do Okrouhla a jiné do Březové.

Dalším důvodem je délka spojení do Zvole a případných dalších dvou obcí za ní. Tady je potřeba říci, že při zajíždění na Károv a Zálezle jde o 6 minut. **Skutečně 6 minut pobytu v autobusu má vyvážit zrušení přímého spoje pro řadu lidí v nemalých oblastí hned dvou obcí?**

Pro tyto lidi je přestup nejen nepohodlný, ale přibližně stejně dlouhým zdržením. Je třeba vzít na vědomí, že nástup je jen předními dveřmi, kde probíhá i kontrola a případný nákup jízdních dokladů, což průběh přestupu značně prodlouží.

Případné problémy, že pak každá linka jede jinak dlouho atp. jsou k řešení pro dopravce. Ten poskytuje službu obcím, potažmo lidem a je třeba, aby se přizpůsobil on lidem a ne lidi jemu. Myslíme si, že problémy je třeba brát jako výzvu a řešit je, než se jim vyhybat škrtnutím pera.

Zrušení zajíždění linky 333 způsobí občanům řadu již zmíněných komplikací ve směru na Prahu. Ale **i v opačném směru - tedy směr Zvole - se nachází zájmová oblast občanů z Károva. Ohrobec má ve Zvoli svou poštu. Je tam hřbitov, který sdílí (a**

spolufinancuje) se Zvolí, kostel, (opět místa, které využijí i starší lidé bez aut) je tam **přípoj do Vraného kde je ZŠ s 2. stupněm, který Ohrobec zatím nemá, vlak...**

Požadujeme proto zachování (alespoň v nějaké podobě) **zajíždění spoje** (nejlépe současné linky 333), **který jede na metro Kačerov** (ev. Budějovická, ne Opatov, který je z časového hlediska pro cestu do i do širšího centra Prahy časově neefektivní). Spojení do širšího centra Prahy přes Modřany (tramvaj) je nesrovnatelně delší a dopravně komplikovanější, než z trasy linky 333 (která má hned několik přestupních uzlů - Písnice, Krč, Kačerov).

Definitivní stanovisko (schválení) by ZO mělo provést až na základě předložených jízdních řádů a po konzultaci s občany, nebo alespoň jejich zástupci z daných lokalit, kteří jsou ochotni se danou problematikou zabývat hlouběji.

Respektujeme, že ne každý zastupitel obce se může problematikou zabývat do hloubky (a třeba ani nemá znalost toho prostředí, neb služby nevyužívá, nebo prostě žije v jiné lokalitě) a je nám jasné, že zastupitel má i mnoho jiných povinností k řešení.

Jsme si vědomi, že nelze vyhovět všem, ale pevně věříme, že poskytnutá řada argumentů a především obšírné vysvětlení pohledu místních (se kterými to nikdo nekonzultoval, což nás při dnešním trendu komunitního plánování na celé věci mrzí nejvíce) přesvědčí zainteresované osoby, že je třeba navrhované řešení upravit tak, aby bylo výhodné pro co nejvíce občanů (ne jen "svých" voličů) v našem společném a přátelském regionu.

V případě potřeby jsem já i Ing. Zázvorková plně k dispozici k dalším konzultacím. Oba jsme působili v zastupitelstvu obce i přímo v jejím vedení a jsem si vědomi úskalí i možností dané problematiky.

Bohumil Barda

Bc. Bohumil BARDA, tel: 603 374 890, mail: bohumil@barda.cz

Otakar Janeba

Od: Otakar Janeba [starosta@ohrobec.cz]
Odesláno: pondělí 16. května 2022 8:53
Komu: 'Jiří Neužil'
Kopie: 'michalik@dolnibrezany.cz'
Předmět: FW: Fwd: Spojení Károva a metra bez přestupu

Vážení srdečně vás zdravím,
dovoluji si Vám přeposlat připomínky k autobusové dopravě pana Bardy, které vznesl na našem zastupitelstvu 11.05.
S přáním pěkného dne
Janeba

Otakar Janeba

Od: Jiří Neužil [Neuzil@seznam.cz]
Odesláno: pondělí 16. května 2022 13:52
Komu: Otakar Janeba
Kopie: michalik@dolnobrezany.cz
Předmět: Re: Spojení Károva a metra bez přestupu

Vážený pane starosto,
děkuji za informaci, s panem Bardou jsem hovořil, telefonoval mi před zasedáním zastupitelstva.

Názor pana Bardy vnímám jako oprávněný názor občana, který s navrhovanou změnou nesouhlasí. Na to má samozřejmě právo. Dolnobřežansko má 32 tisíc obyvatel, mezi nimiž lze posbírat nepřeberné množství nesouhlasných stanovisek a námětů na zlepšení. Nicméně systém dopravní obslužnosti tvoří síť, která musí být vyvážená, hospodárná a přiměřeně vyhovět potřebám všech obcí. Je třeba zvolit kompromisní řešení, které bude většinově konsensuálně akceptováno, a současně bude ekonomicky efektivní a maximálně atraktivní pro cestující.

Prvotním impulsem k optimalizaci dopravní obslužnosti Dolnobřežanska byla dlouhodobě pozorovaná neefektivita a nevyváženost nabídky a poptávky. Vybrané spoje s kapacitními vozidly jezdily nevytížené, naopak jiné spoje pravidelně nebyly schopny pobrat všechny cestující, což je pro cestující do lokalit s hodinovým intervalem (*jakou je např. Károv*) neakceptovatelné.

Složitá topologie území neumožňuje zajistit spojení všech oblastí přímými spoji k metru. Takové řešení je jednak nevhodné, a jednak technicky nemožné vzhledem ke kapacitě obratiště na Kačerově, kde je linkám obsluhujícím Dolnobřežansko vyhrazeno pouze jediné stání. Ostatně proto také veškeré zákonné přestávky řidiči čerpají na obratištích v našich obcích, kde potřebují patřičné zázemí.

Již roku 2008 Praha začala zavádět systém páteřních linek, osvědčený v řadě evropských metropolí. Systém se osvědčil i v Praze, a proto byl postupně rozšiřován nejen na její území. Integrace Dolnobřežanska do systému PID se datuje do první poloviny 90. let minulého století, od té doby jsou realizovány pouze nezbytné korekce původního konceptu. Jak demografický vývoj, tak rozmach pracovních příležitostí v dolnobřežanském regionu doznal značných změn, na které koncept dopravní obslužnosti dosud nezareagoval. Z výše uvedených důvodů proto krajský organizátor dopravy IDSK navrhl koncept radiální páteřní linky s krátkým pravidelným intervalem a přehlednou trasou, doplněné systémem navazujících spojů do odlehlých oblastí. Tento koncept umožní přizpůsobit typ vozidel místní poptávce. Zvýšená efektivita provozu pak umožní zavedení důstojného intervalu ve všech oblastech, aby byly cestující motivováni k použití veřejné dopravy. Jakkoli je legitimní přání přímého spojení Károva s metrem v Praze, je třeba zmínit, že kromě části Ohrobce existuje dalších nejméně pět tisíc obyvatel, kteří kvalitní přímé spojení s metrem nemají a mít nemohou.

V únoru 2021 byl na zasedání DSO za přítomnosti IDSK prezentován návrh řešení nejpalčivějších problémů zejména na ose Kačerov – Zvole. Nato mě předseda DSO V. Michalik pověřil koordinací požadavků za celé Dolnobřežansko. Do léta jsem shromažďoval požadavky obcí do nejmenšího detailu, jakým je např. koordinace školního spojení s rozvrhy školního vyučování ve všech školách, které jednotlivé obce označily za své spádové. Následně proběhla řada jednání ohledně nově zavedených standardů dopravní obslužnosti Středočeského kraje a jejich dopadů do výše příspěvků obcí do systému veřejné dopravy. Po vyjasnění standardů byl usazen koncept optimalizace obsluhy Dolnobřežanska a tento koncept jsem osobně prezentoval na zasedání DSO v lednu tohoto roku. Koncept byl všemi obcemi akceptován, pouze Jesenice si vyžádala zvláštní jednání s IDSK k problematice obsluhy svých městských částí. Po vyjasnění otevřených bodů jsem na stabilizovaný koncept obsluhy připravil variantní orientační kalkulace, jako podklad pro definitivní rozhodnutí o rozsahu obsluhy vybraných území v jednotlivých obdobích týdne. Toto rozhodnutí bylo ze strany obcí učiněno na zasedání DSO v dubnu 2022, přičemž opět nezazněly výhrady k dříve odsouhlasenému konceptu, který byl v té době ze strany IDSK a ROPID již ve značné fázi rozpracovanosti.

Na základě rozhodnutí o rozsahu obsluhy byly doladěny poslední detaily připravovaných grafikonů s plánovanou realizací k 1. 9. 2022.

Ani po květnovém zasedání DSO Dolnobřežansko jsem nezaznamenal výhrady DSO k připravované optimalizaci. Pokud by i přesto nyní vyvstaly a požadovaná změna byla nyní zpochybněna, obávám se, že jak u občanů, tak u Středočeského kraje a jeho organizace IDSK by byl kredit DSO Dolnobřežansko značně pošramocen.

S pozdravem
Jiří Neužil

Otakar Janeba

Od: ovcacek.ji [ovcacek.ji@seznam.cz]
Odesláno: čtvrtek 26. května 2022 10:27
Komu: Barda Bohumil; Otakar Janeba
Předmět: RE: Fwd: Spojení Károva a metra bez přestupu

Děkuji za informaci.

Od doby, kdy jsme se slyšeli mám informaci od pana starosty po zasedání Dolnobřežanska. Naše připomínky nebyly akceptovány.

Navrhoval jsem rozdělit linku 333 na dvě alternativy a to střídání jedna cesta přes Lhotu a druhá přes Dolní Břežany -Zálepy. K tomu jsem navrhoval zrušit stanici Ohrobec-Károv ve směru do Ohrobce. Můj návrh asi nebyl vůbec projednáván. Mám pocit, že zástupci Dolnobřežanska lobují jen za Dolní Břežany a své občany ze Zálep neřeší. Naopak Radek Motyka mi říkal, že větší frekvence obslužnosti prostřednictvím kyvadlové linky 331 vyhovuje a přestupy na chodníku před obecním úřadem resp. u zdi zámečku není problém.

Z uvedeného je zřejmé, že nikoho nezajímá jakým způsobem se budou muset se situací vypořádat zejména starší občané. Jiří Ovčáček.