

**Dodatek č. 16**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřená podle zákona č.**  
**111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linky PID č. 331, 333 a 445)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**  
(dále jen „objednatel ROPID“)

**obec Dolní Břežany**

IČO: 00241202

bank. spojení: č. ú. 5325-111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Věslavem Michalíkem, CSc.,**

**obec Ohrobec**

IČO: 00241491

bank. spojení: č. ú. 7322-504/0600

zastoupená **starostou obce Ing. Otakarem Janebou,**

**obec Zvole**

IČO: 00241890

bank. spojení: č. ú. 7525-504/0600

zastoupená **starostou obce Ing. Miroslavem Stoklasou,**

**obec Okrouhlo**

IČO: 00241504

bank. spojení: č. ú. 13325-111/0100

zastoupená **starostou obce Ludvíkem Pařízkem,**

**obec Březová - Oleško**

IČO: 44684983

bank. spojení: č. ú. 37829-111/0100

zastoupená **starostou obce Ing. Petrem Šilhánkem, MBA,**

město **Jílové u Prahy**  
IČO: 00241326  
bank. spojení: 4621-111/0100  
zastoupené **starostou města Pavlem Peškem**

**obec Vrané nad Vltavou**  
IČO: 00241831  
bank. spojení: č.ú. 7226504/0600  
zastoupená **starostkou obce Mgr. Danou Ulwerovou**  
(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)  
na straně jedné jako objednatel

**a**

**2. ARRIVA CITY, s.r.o.**

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10  
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120  
IČO: 26730448  
DIČ: CZ2699001947  
bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100  
zastoupená **Ing. Martinem Bělovským, jednatelem**  
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

### **Článek I.**

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje** zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016  
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291  
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000  
zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**  
(dále jen „objednatel IDSK“)
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., VII., VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

## Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:  
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 37,81 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 37,81 Kč .

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 42,80 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 42,80 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 32,53 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,53 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 331 za 1 km podle jízdního řádu činí 30,59 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 331 za 1 km podle jízdního řádu činí 7,22 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 333 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,74 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 333 za 1 km podle jízdního řádu činí 13,88 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 445 za 1 km podle jízdního řádu činí 8,11 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 445 za 1 km podle jízdního řádu činí 24,42 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2018:

	linka č. 331	linka č. 333
a) náklady:	3 980 337,00 Kč	7 872 035,20 Kč
b) předpokládané tržby:	3 220 645,20 Kč	5 114 043,30 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	759 691,70 Kč	2 757 992,00 Kč

z toho: Dolní Břežany	79 049,50 Kč	981 679,20 Kč
Okrouhlo	358 918,20 Kč	
Zvole	99 431,20 Kč	840 211,30 Kč
Ohrobec	62 195,50 Kč	484 616,70 Kč
Březová-Oleško		451 484,90 Kč
Jílové	134 337,10 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	63 307,60 Kč	229 832,70 Kč
z toho: Dolní Břežany	6 587,50 Kč	81 806,60 Kč
Okrouhlo	29 909,80 Kč	
Zvole	8 285,90 Kč	70 017,60 Kč
Ohrobec	5 183,00 Kč	40 384,70 Kč
Březová-Oleško		37 623,70 Kč
Jílové	11 194,80 Kč	

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2018:

linka č. 445

a) náklady	593 832,40 Kč
b) předpokládané tržby	148 018,60 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	445 813,80 Kč
z toho: Březová-Oleško	222 906,90 Kč
Vrané nad Vltavou	222 906,90 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši	37 151,20 Kč
z toho: Březová-Oleško	18 575,60 Kč
Vrané nad Vltavou	18 575,60 Kč

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývės a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VII., nadpis a odst. 1. se mění a nově zní takto:

**„VII.**

**Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK**

1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:

- a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
- b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednateli-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
  - 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
  - 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
  - 3) změnou tarifu,
- c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.“

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona. Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.“

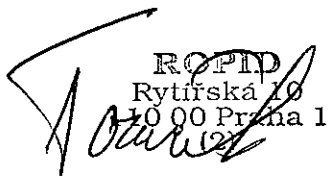
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

**Článek III.**

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 10 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 29-12-2017  
Za ROPID:

  
ROPID  
Rytiřská 10  
100 00 Praha 1

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

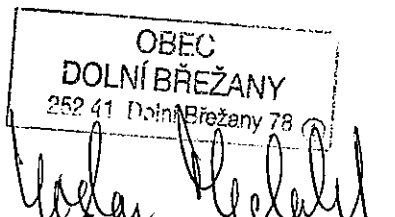
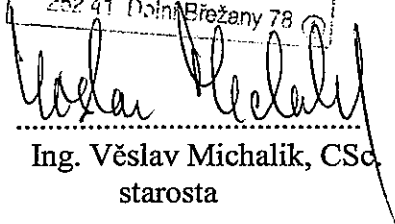
V Praze dne 07. 02. 2018  
Za dopravce:



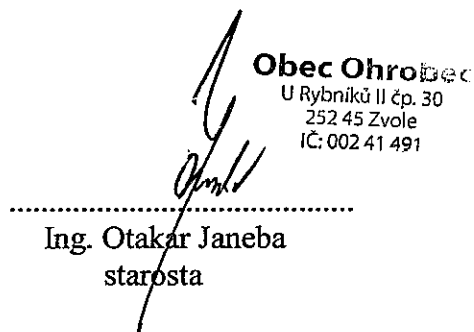
ARRIVA CITY s.r.o.  
U Stávošarvisy 492/1b, 104 00 Praha 10  
IČ: 26730448 | DIČ: CZ699001947

  
Ing. Martin Bělovský  
jednatel

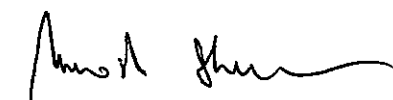
V Praze dne 06. 04. 2018  
za obec Dolní Břežany:

  
OBEC  
DOLNÍ BŘEŽANY  
252 41 Dolní Břežany 78  
  
Ing. Věslav Michalík, CSc.  
starosta

V Praze dne 06. 04. 2018  
za obec Ohrobec:

  
Obec Ohrobec  
U Rybníků II čp. 30  
252 45 Zvole  
IČ: 002 41 491  
Ing. Otakar Janeba  
starosta

V Praze dne 06. 04. 2018  
za obec Zvole:

  
Ing. Miroslav Stoklasa  
starosta



V Praze dne 06. 04. 2018  
za obec Okrouhlo:

  
Ludvík Pařízek  
starosta



06. 04. 2018

V Praze dne .....  
za obec Březová-Oleško:



Ing. Petr Šilhánek, MBA  
starosta

06. 04. 2018

V Praze dne .....  
za město Jílové u Prahy:



Pavel Pešek  
starosta

06. 04. 2018

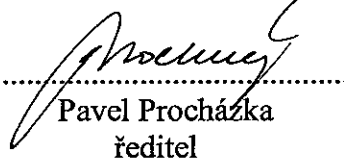
V Praze dne .....  
za obec Vrané nad Vltavou:



Mgr. Dana Ulwerová  
starostka

03. 04. 2018

V Praze dne .....  
za IDSK:



Pavel Procházka  
ředitel

Integrovaná doprava ©  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
110 00 Praha 1, Rytířská 10

