

**Dodatek č. 20**  
**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřená podle zákona č.**  
**111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**  
**(linky PID č. 331, 333 a 445)**

---

evidenční číslo objednatele-ROPID  
evidenční číslo objednatele-obce  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**

1.

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1  
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města  
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000  
(dále jen „objednatel ROPID“)

obec **Dolní Břežany**

IČO: 00241202  
bank. spojení: č. ú. 5325111/0100

obec **Ohrobec**

IČO: 00241491  
bank. spojení: č. ú. 7322504/0600

obec **Zvole**

IČO: 00241890  
bank. spojení: č. ú. 7525504/0600

obec **Okrouhlo**

IČO: 00241504  
bank. spojení: č. ú. 13325111/0100

obec **Březová - Oleško**

IČO: 44684983  
bank. spojení: č. ú. 37829111/0100

město **Jilové u Prahy**

IČO: 00241326  
bank. spojení: 4621111/0100

**obec Vrané nad Vltavou**

IČO: 00241831

bank. spojení: č.ú. 7226504/0600

(dále jen „objednatelé-obce“)

**Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením

Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)  
na straně jedné jako objednatelé

**a**

**2. ARRIVA CITY, s.r.o.**

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Praha 10

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 90120

IČO: 26730448

DIČ: CZ2699001947

bank. spojení: č. ú. 107-5649290287/0100

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2024 uzavřené dne 2. 12. 2009

### **Článek I.**

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., změna příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.

### **Článek II.**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 41,08 Kč

a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 41,08 Kč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá: z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 46,50 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 46,50 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 35,34 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 podle jízdního řádu činí na 1 km 35,34 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 331 za 1 km podle jízdního řádu činí 27,82 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 331 za 1 km podle jízdního řádu činí 13,26 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 333 za 1 km podle jízdního řádu činí 22,09 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 333 za 1 km podle jízdního řádu činí 20,95 Kč.

Předpokládané tržby pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 445 za 1 km podle jízdního řádu činí 6,92 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 na lince PID č. 445 za 1 km podle jízdního řádu činí 28,42 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Pro případ zvýšených nebo snížených výkonů, kdy nedojde ke změně počtu autobusů nebo řidičů, dopravce sestaví nákladovou položku ve struktuře Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) dle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro konkrétní linku nebo dotčený svazek linek – Variabilní náklady. Tato položka bude pro takový případ použita k vyčíslení zvýšených nebo snížených nákladů a zahrnuta do vyúčtování provozu dle této smlouvy. V případě dlouhotrvající změny podle variabilních nákladů bude stanovena zvýšená nebo snížená výše úhrady prokazatelné ztráty.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 3. 2021:

	linka č. 331	linka č. 333
a) náklady:	1 085 618,50 Kč	2 156 127,10 Kč
b) předpokládané tržby:	735 283,60 Kč	1 106 429,30 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	350 334,90 Kč	1 049 697,80 Kč

z toho: Dolní Břežany	39 015,80 Kč	363 352,80 Kč
Okrouhlo	177 148,50 Kč	
Zvole	24 455,30 Kč	339 862,00 Kč
Ohrobec	30 697,40 Kč	179 373,10 Kč
Březová-Oleško		167 109,90 Kč
Jílové	66 303,70 Kč	
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	116 778,30 Kč	349 899,30 Kč
z toho: Dolní Břežany	13 005,30 Kč	121 117,60 Kč
Okrouhlo	59 049,50 Kč	
Zvole	8 151,80 Kč	113 287,30 Kč
Ohrobec	10 232,50 Kč	59 791,00 Kč
Březová-Oleško		55 703,30 Kč
Jílové	22 101,20 Kč	

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 3. 2021:

linka č. 445

a) náklady	162 572,40 Kč
b) předpokládané tržby	31 847,80 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	130 724,60 Kč
z toho: Březová-Oleško	65 362,30 Kč
Vrané nad Vltavou	65 362,30 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši	43 574,90 Kč
z toho: Březová-Oleško	21 787,40 Kč
Vrané nad Vltavou	21 787,40 Kč

Pro období 1. 1. - 31. 3. 2021 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. - 31. 3. 2021.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. - 31. 3. 2021 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován obdobně i v dalších obdobích.

Nedojde-li k uzavření dodatku této smlouvy na další období, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok nebo jeho část. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují jednat se Středočeským krajem dořešení ohledně financování dopravní obslužnosti objednávané obcemi pro období od 1. 4. – 31. 12. 2021 a následujících let trvání této smlouvy. Středočeský kraj připravuje ve spolupráci s IDSK a Hl. m. Prahou úpravu cen jízdného, která zohlední kumulovanou inflaci za dobu

od poslední změny tarifu. Tyto úpravy budou pro projednání a schválení v orgánech Středočeského kraje a Hl. m. Prahy zohledněny v odhadu tržeb pro 2. až 4. čtvrtletí 2021. V případě, že by byly od státu získány prostředky na sanaci koronavirové krize, bude přihlédnuto též k potřebám financování objednávky obcí (např. zvýšením podílu dopravní obslužnosti objednávané Středočeským krajem).

Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 4. – 31. 12. 2021 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.

Středočeský kraj připravuje nové standardy dopravní obslužnosti, jejichž cílem je sjednotit objednávku veřejných služeb a nově definovat spravedlivý podíl spoluúčasti obcí na jejím financování. Předpokládané projednání projektu s obcemi je v průběhu roku 2021 a realizace projektu standardizace dopravní obslužnosti je 1. 1. 2022.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4 a 7 smlouvy.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

### **Článek III.**

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti ode dne podpisu. Smluvní strany se dohodly, že se tímto dodatkem řídí od 1. 1. 2021.
2. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 13. 12. 2020).

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 331, 333 a 445  
(linkové km)****linka č. 331**

Pracovní den	566,412 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	82,824 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	82,824 km	Platnost od 1. 1. 2021

**linka č. 333**

Pracovní den	1 676,417 km	Platnost od 4. 1. 2021
Sobota	964,142 km	Platnost od 2. 1. 2021
Neděle	964,142 km	Platnost od 1. 1. 2021

**linka č. 445**

Pracovní den	129,01 km	Platnost od 4. 1. 2021
--------------	-----------	------------------------

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 331**  
**Kačerov - Jílové u Prahy**  
**1. 1. - 31. 3. 2021**

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD SD prázdn
0.	177,672	0,000	0,000	177,472
vnější	388,740	82,824	82,824	360,915
celkem	566,412	82,824	82,824	538,387

	počet km			podíl	podíl tržeb
	SD	KB	celkem		
0. pásmo	11 190,44	0,00	11 190,44		
vnější pásmo z toho:	26 426,94	0,00	26 426,94		
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00%
ODO	26 426,94	0,00	26 426,94	100,00%	100,00%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
49,76 Kč			41,08 Kč	

náklady	
0. pásmo	556 836,10 Kč
vn. pásmo ZDO	0,00 Kč
vn. pásmo ODO	1 085 618,51 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	109 666,27 Kč
vn. pásmo z toho:	735 283,60 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	735 283,60 Kč

Bilance	
náklady - 0.	556 836,10 Kč
tržby - 0.	109 666,30 Kč
ztráta - 0.	447 169,80 Kč
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	1 085 618,50 Kč
tržby - vn. p. ODO	735 283,60 Kč
ztráta - vn p. ODO	350 334,90 Kč

	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	447 169,80 Kč	149 056,60 Kč
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
obce ODO z toho:	350 334,90 Kč	116 778,30 Kč
Dolní Břežany	39 015,80 Kč	13 005,30 Kč
Okrouhlo	177 148,50 Kč	59 049,50 Kč
Zvole	24 455,30 Kč	8 151,80 Kč
Ohrobec	30 697,40 Kč	10 232,50 Kč

Jílové	66 303,70 Kč	22 101,20 Kč
nekrytá ztráta Okrouhlo	12 714,30 Kč	4 238,10 Kč



## Ekonomická kalkulace linky PID č. 333

Kačerov - Oleško

1. 1. - 31. 3. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD SD prázdn.	PD KB
0.	523,680	534,676	534,676	523,680	257,736
vnější	607,409	429,466	429,466	601,298	287,592
celkem	1 131,089	964,142	964,142	1 124,978	545,328

	počet km			podíl	podíl tržeb
	SD	KB	celkem		
0. pásmo	48 096,44	16 237,37	64 333,81		
vnější pásmo z toho:	50 310,57	18 118,30	68 428,87		
ZDO	18 333,30	0,00	18 333,30	26,79%	26,79%
ODO	31 977,27	18 118,30	50 095,57	73,21%	73,21%

cena za km				
0. pásmo SD	0. pásmo KB	vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
49,76 Kč	59,14 Kč		41,08 Kč	46,50 Kč

náklady	
0. pásmo	3 353 556,60 Kč
vn. pásmo ZDO	
vn. pásmo ODO	2 156 127,10 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
0. pásmo	708 410,70 Kč
vn. pásmo z toho:	1 511 345,41 Kč
ZDO	404 916,10 Kč
ODO	1 106 429,30 Kč

Bilance	
náklady - 0.	3 353 556,60 Kč
tržby - 0.	708 410,70 Kč
ztráta - 0.	2 645 146,00 Kč
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	2 156 127,10 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 106 429,30 Kč
ztráta - vn p. ODO	1 049 697,80 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Praha - 0.	2 645 146,00 Kč	881 715,30 Kč
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 049 697,80 Kč	349 899,30 Kč
D. Břežany	363 352,80 Kč	121 117,60 Kč
Ohrobec	179 373,10 Kč	59 791,00 Kč
Zvole	339 862,00 Kč	113 287,30 Kč
Březová-Oleško	167 109,90 Kč	55 703,30 Kč

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 445

Březová-Oleško - Vrané n. Vlt.

1. 1. - 31. 3. 2021

km	PD M	So M	Ne M
vnější pásma	129,01	0,00	0,00

počet km			podíl	podíl tržeb
	M	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	8 127,63	0,00	8 127,63	
ZDO	3 527,39	0,00	3 527,39	43,40%
ODO	4 600,24	0,00	4 600,24	56,60%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. M ODO	vn. p. KB ODO
	35,34 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	162 572,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásma z toho:	56 268,24 Kč
ZDO	24 420,40 Kč
ODO	31 847,80 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	162 572,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	31 847,80 Kč
ztráta - vn p. ODO	130 724,60 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	130 724,60 Kč	43 574,90 Kč
Březová-Oleško	65 362,30 Kč	21 787,40 Kč
Vrané n. V.	65 362,30 Kč	21 787,40 Kč